

DELRAPPORT

# Service på landsbygderna

- sammanställning av  
medborgardialoger  
våren 2023

# Innehållsförteckning

## **1. Inledning** **6**

---

Bakgrund

Medborgardialoger

Delrapport

Karta - Luleås landsbygder idag

Komplettering - barn och unga

Syfte

Målsättning

## **2. Resultat av inkomna synpunkter** **10**

---

Frågeställningar

Kategorier

## **3. Sörbyarna** **12**

---

Bostadsförsörjning & byggande

Infrastruktur

Offentlig service

Arbete & näringsliv

Lokalt engagemang & delaktighet

#### **4. Mittbyarna och skärgården** **18**

---

Bostadsförsörjning & byggande

Infrastruktur

Offentlig service

Arbete & näringsliv

Lokalt engagemang & delaktighet

#### **5. Norrbyarna** **24**

---

Bostadsförsörjning & byggande

Infrastruktur

Offentlig service

Arbete & näringsliv

Lokalt engagemang & delaktighet

#### **6. Summering** **32**

---



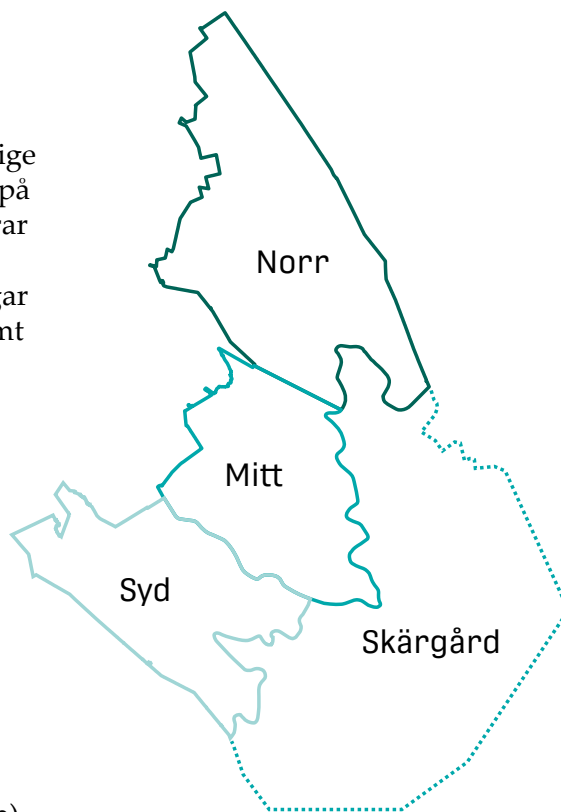
# 1. Inledning

## Bakgrund

I januari 2021 togs ett beslut i kommunfullmäktige om att ta fram ett förslag till en plan för service på landsbygderna, vilket kommunstyrelsen ansvarar för. Planen kommer främst hantera kommunal service men kommer också beröra förutsättningar för offentlig (statlig och regional), idéburen\* samt kommersiell service.

## Medborgardialoger

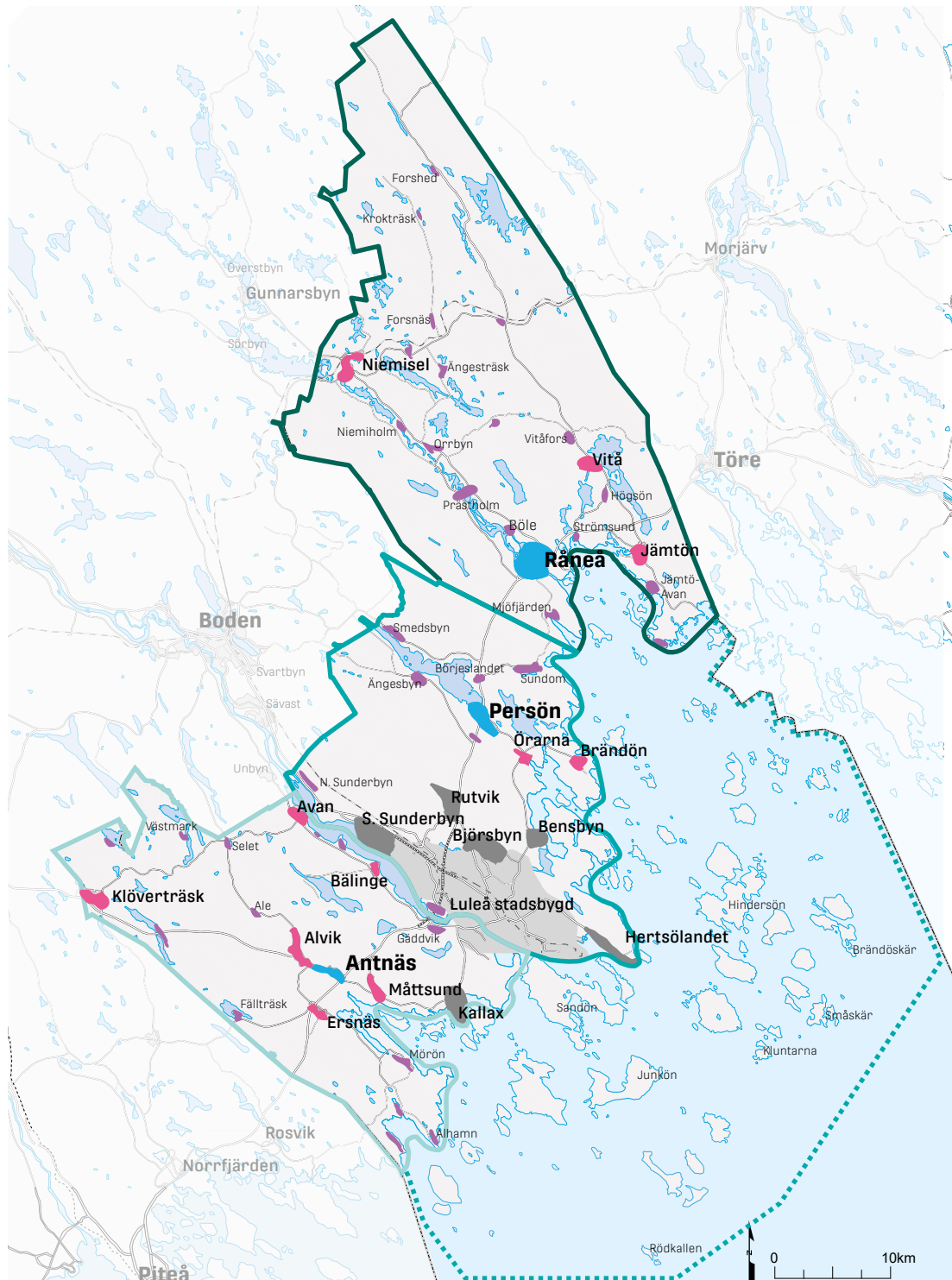
Med utgångspunkt att det ska vara möjligt att bo, verka och utvecklas på landsbygderna är en bibehållen och utvecklad service en strategiskt viktig fråga. För att skapa en gemensam syn på vilken service som behöver finnas och hur den ska kunna utvecklas bjöd Luleås politiker in Lule byaforum och byaföreningar till dialog under våren 2023. Dialogerna hölls vid tre tillfällen i Antnäs (Sörbyarna), Persön (Mittbyarna och Skärgården) och Råneå (Norrbyarna).



## Delrapport

Denna delrapport är en sammanställning av de synpunkter som Luleå kommun har tagit del av vid de medborgardialoger som hölls under våren 2023 samt inkomna synpunkter via webformulär. Sammanställningen är en viktig del i arbetet med att ta fram en plan för service på landsbygderna. Resultatet ger en bild av hur de som bor och verkar på landsbygderna ser på vilken service som erbjuds i de olika landsbygdsområdena och vilka förväntningar som finns på tillgång till service samt utmaningar och behov.

\* Den idéburna sektorn kan likställas med begreppet civilsamhälle. Detta samhällsfenomen kan ses som en arena, skild från staten, marknaden och det enskilda hushållet, där människor, grupper och organisationer agerar tillsammans för gemensamma intressen utan krav/behov på ekonomisk vinning. Inom det civila samhället verkar bland annat ideella och ekonomiska föreningar, allmännyttiga stiftelser men även nätverk och andra aktörer. Organisationerna är självständiga och formulerar själva sin roll och sitt uppdrag (Samforma, 2022).



## Luleås landsbygder idag:

### Samlande byar

Råneå, Antnäs, Persön

Varierande offentlig och kommersiell service. De samlande byarna ska fungera som noder som underlättar sambanden mellan landsbygd, samlande by och stadsbygd.

### Landsbygdskärnor

Jämtön, Vitå, Niemisel, Brändön/Örarna, Bälinge, Avan, Måttsund, Ersnäs, Alvik, Klöverträsk

Platser med grundläggande offentlig service (förskola och/eller skola). Kommersiell service kan finnas (exempelvis livsmedelsaffär).

### Stadsnära byar

Rutvik, Björsbyn, Bensbyn, Sunderbyn, Hertsölandet, Kallax

Varierande grad av offentlig och kommersiell service.

### Byar

Platser där det finns samlade boendemiljöer. Saknar offentlig och kommersiell service.

## **Komplettering - barn och unga**

Under dialogträffarna var representationen från barn och unga låg. Det har under hösten genomförts riktade dialoger mot barn och unga i åldrarna 12-18 år. De resultaten redovisas i slutrapporten.

## **Syfte**

Denna utredning är initierad på politisk nivå. Syftet är att kartlägga tillgången på kommunal service samt redogöra för vilka behov av service som finns i de olika landsbygdsområdena: Norr-, Mitt- och Sörbyarna samt Skärgården. Planen ska underlätta beslut och prioriteringar för kommunala förvaltningar och bolag samt utgöra ett planeringsunderlag i översiktsplaneringen.

## **Målsättning**

Luleå kommun har en målsättning om att ha en god och jämlik service på landsbygderna. Målet är att höja servicenivån kopplat till fyra olika strategiska utvecklingsområden; Bostadsbyggande, näringsliv, infrastruktur och service samt lokalt engagemang.



# 2. Resultat av inkomna synpunkter

Totalt har cirka 470 synpunkter inkommit. Synpunkterna motsvarar inte antalet personer som har samma synpunkt, utan synpunkterna har räknats utifrån det antal som inkommit, antingen via fysiskt möte eller webformulär.

Synpunkterna har kategoriserats utifrån fem olika serviceområden; *Bostadsförsörjning & byggande, Infrastruktur, Lokalt engagemang & delaktighet, Offentlig service samt Arbete & Näringsliv.* En sammanfattning och redogörelse har gjorts för varje kategori och landsbygdsområde. Sammanställningen visar i stora drag de synpunkter som inkommit och vilka behov, utmaningar och förslag som finns.

## Frågeställningar

De frågor som ställdes under de fysiska dialogträffarna:

### **Utmaningar och behov**

*Vilken service ser ni saknas? Vilka behov har ni? Vad oroar dig?*

### **Möjligheter, nya idéer, lösningar och komplement**

*Vilka möjliga lösningar ser ni på framtidens kommunala service i er by/bygd?*

Frågeställningar på webben:

*Vilken service är viktig att finnas i ert närområde? Utgå från den service som redan finns men också det som ni anser saknas.*

*Vilka möjliga lösningar ser ni på framtidens kommunala service i er by/bygd? Kan ni bidra med något ytterligare?*

*Finns det något område, lokal eller byggnad i ert område som har potential att utvecklas för service?*



## Kategorier:

### Bostadsförsörjning och byggande

I kategorin ingår synpunkter som rör bostadsförsörjning och bostadsbyggande. Med in- och utstegsboende menas mindre bostäder för unga vuxna som flyttar hemifrån och äldre som önskar bo mindre. Kommunala markköp, upplåtelse av mark, ödehus samt tillgång till mark för bostadsbebyggelse ingår också i kategorin.

### Infrastruktur

I kategorin ingår synpunkter som rör kollektivtrafik, IT och bredband, allmänna platser, väg och gång- och cykelvägar, fastigheter och lokaler, VA, energiförsörjning, strategiska markförvärv, hamn och järnväg.

### Offentlig service

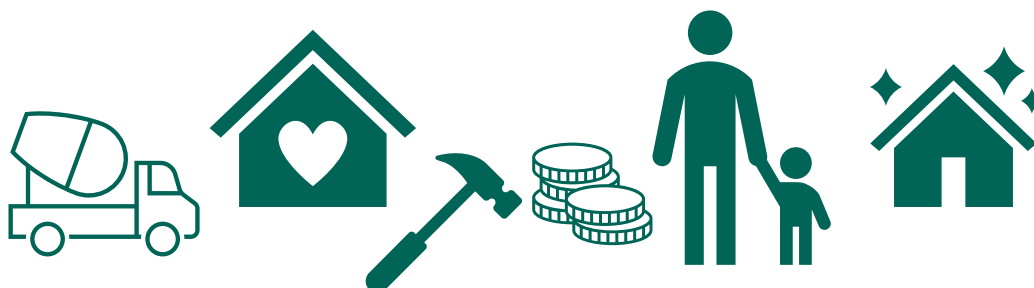
I kategorin ingår synpunkter som rör offentlig service såsom förskola och skola, skolskjuts, äldreomsorg, vård och omsorg, renhållning och avfallshantering, räddningstjänst, kultur och fritid, lekplatser och parker, mötesplatser och servicepunkter.

### Arbete och näringsliv

I kategorin ingår synpunkter som rör arbetstillfällen, livsmedelsförsörjning, lanthandel och dagligvaruhandel samt drivmedel och laddstationer.

### Lokalt engagemang och delaktighet

I kategorin ingår synpunkter som rör samverkan och dialog, föreningar och ekonomiskt stöd till föreningar.



# 3. Sörbyarna

## Bostadsförsörjning och byggande

I Sörbyarna finns ett stort intresse av att det byggs bostäder för att fler människor ska ha möjlighet att flytta till byarna men också att fler människor ska kunna bo kvar vid olika livsförändringar. Det framkommer att det saknas kommunal mark i byarna och boende ser gärna att inventeringar av byggbar mark görs. Det finns även önskemål att en fördjupad utvecklingsplan tas fram. Boendeformer som saknas är flerfamiljshus och pensionärsbostäder både i form av parhus och lägenhet, samt kollektivboende med till exempel växtlotter för ökad självförsörjning. Vid byggande behöver åkermark och skog bevaras.

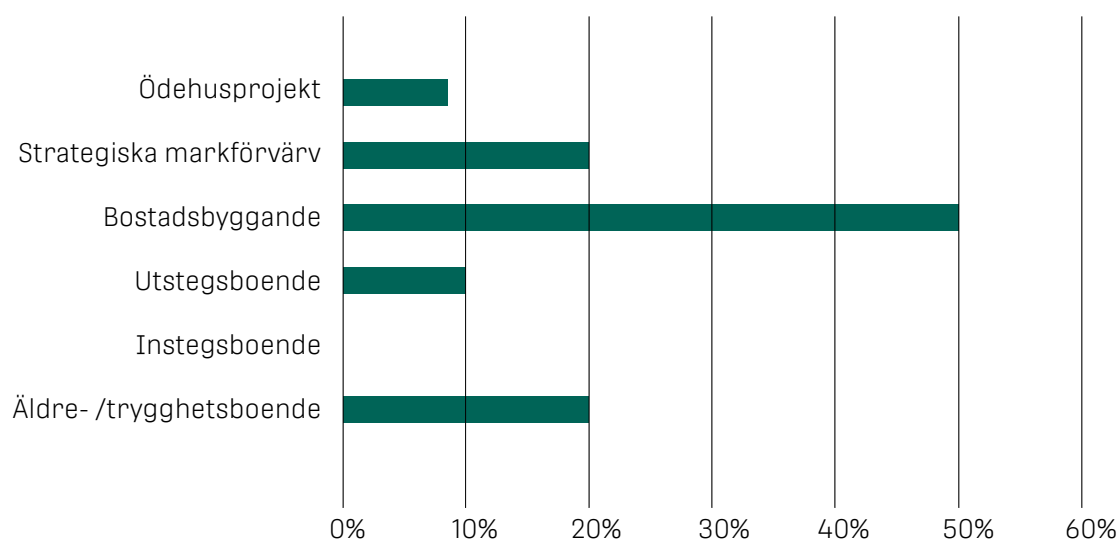


Diagram 1. Bostadsförsörjning & byggande - Sörbyarna

## Infrastruktur

De flesta synpunkterna avseende infrastruktur handlar om behovet av förbättrad kollektivtrafik. Det finns ett behov av en ökad turtäthet samt förbättrade bussförbindelser under dagtid, kvällar och helger. Flera synpunkter handlar om att länstrafikens Piteåbussar bör gå via Måttsund, Kallax och Långheden samt att lokaltrafiken ska köras genom byarna, särskilt för Kallax. Det framgår också att det är dyrare att resa med länstrafiken än med LLT och att det istället bör vara jämlika priser. Man önskar också att barnen från byskolorna ska ha möjlighet att åka buss till centrum för kultur, idrott och bad. Idag är det för dyrt.

Det framkommer också ett flertal synpunkter om behov av en utveckling av cykeltrafiken, att det ska vara tryggt att cykla bredvid de bilvägar som finns både vägar med 70 km/h samt längs med E4:an. Bland annat finns behov av en gång- och cykelväg mellan Kallax, Måttsund och Antnäs. I Ersnäs framkommer behov av trottoar genom byn för gående och cyklister så att det är enkelt för barn och ungdomar att ta sig till och från skola. Det finns också önskemål om att ansvaret för Solanderleden, sträckan Gäddvik – Måttsundsvägen tas över av kommunen. I Hällfors finns önskemål om en gummimatta för att gå, rida och cykla. Övriga synpunkter handlar om utbyggnad av VA-nätet för att möjliggöra fler bostäder, fiber och bredbandsutbyggnad samt en lekplats i Kallax.

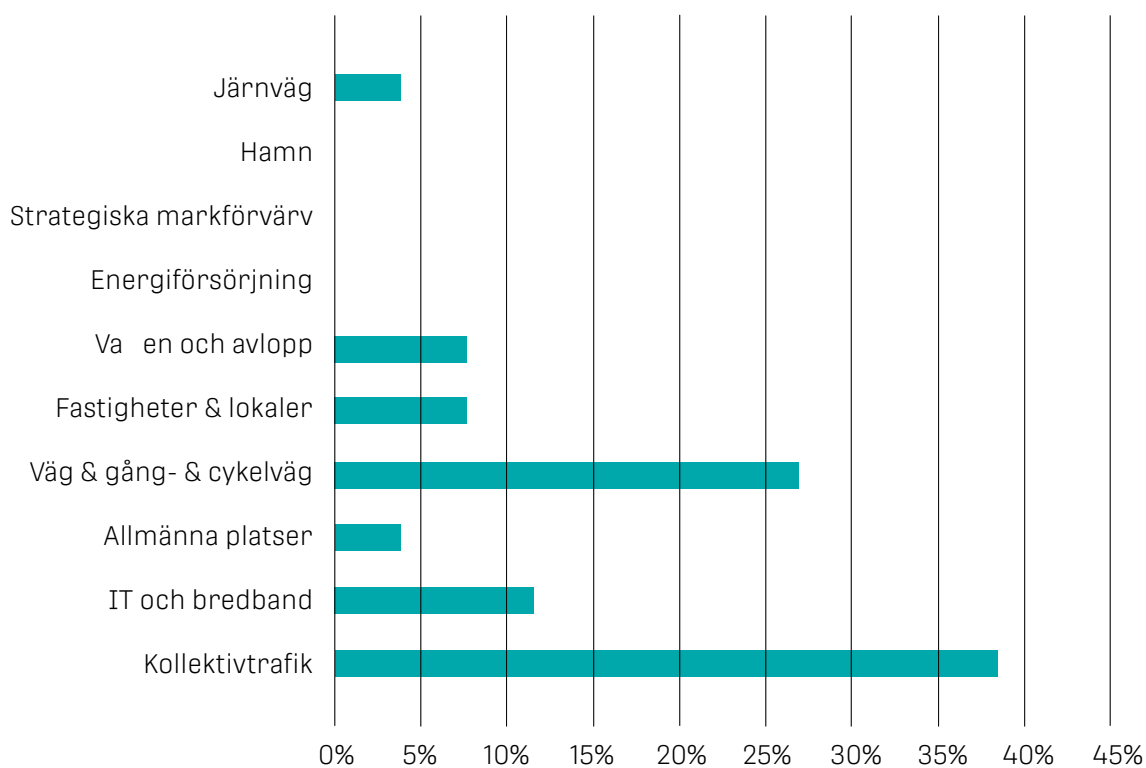


Diagram 2. Infrastruktur - Sörbyarna

## Offentligt service

I Sörbyarna är andelen synpunkter som handlar om satsningar på fritid och rekreation övervägande avseende offentlig service. Det tas bland annat upp om behov av hockeyrink i Måttsund, utbyggnad av befintlig sporthall i Antnäs, komplettera med en sporthall i Ersnäs samt aktivitetsplats i Kallax och Avan för att rymma fler aktiviteter och för att barn och ungdomar ska ha möjlighet att träna i sitt närområde. Det finns också ett behov av att utveckla och förbättra vandringsleder och badplatser i Ersnäs.

Det framkommer också önskemål om att bevara och bygga ut skolor och förskolor i byarna samt en förskola i Kallax. Andra servicefunktioner som nämns i synpunkterna är skolskjuts som hämtar barn från Kallax-halvön, lekplats till Kallax och mer kultur, till exempel bibliotek i byarna. Även deltidsbrandkår i Antnäs och slangbil i Klöverträsk anges. Det framkommer också att det skulle behövas en hälsocentral i Sörbyarna och en servicepunkt i Antnäs.

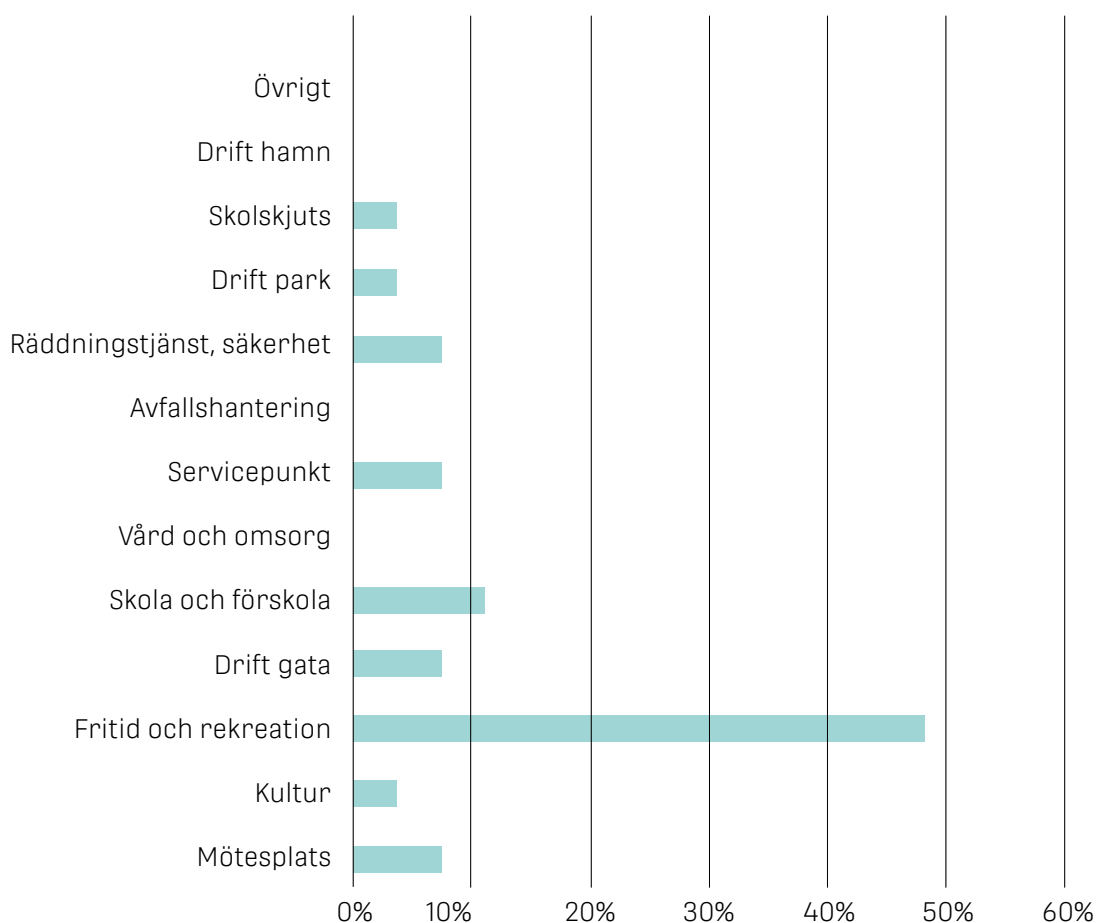


Diagram 3. Offentlig service - Sörbyarna

## Arbete och näringsliv

Dessa synpunkter handlar framförallt om behov av kompletterande kommersiell service som apotek, självbetjäningsbutik, matbutik i Måttsund och möjlighet att tanka och ladda bilen i. Synpunkter som rör arbetstillfällen handlar främst om att utveckla förutsättningarna för besöksnäringen.

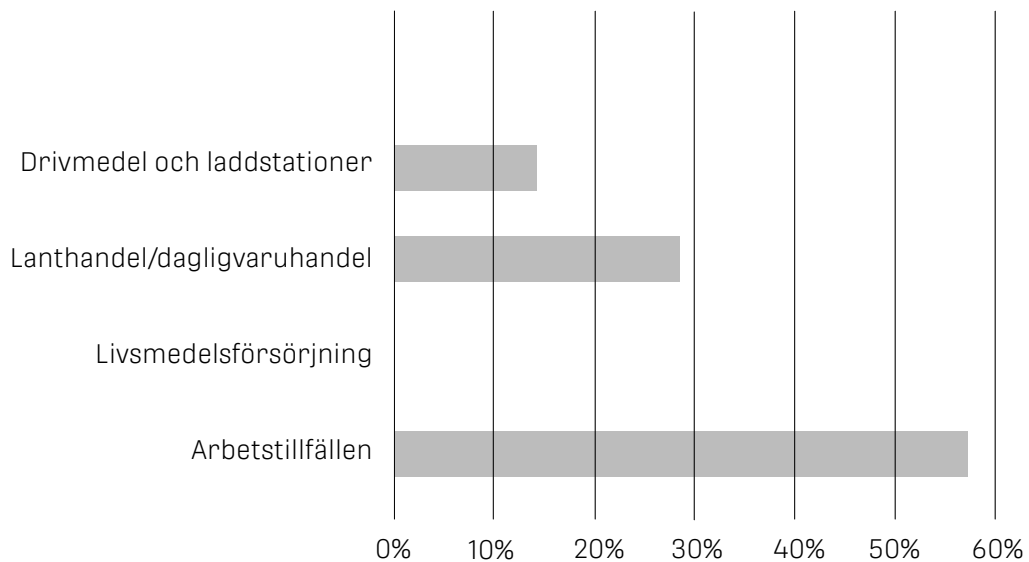


Diagram 4. Arbete & näringsliv - Sörbyarna

## Lokalt engagemang och delaktighet

Av de synpunkter som handlar om lokalt engagemang finns ett något större behov av dialog. I övrigt är synpunkterna lika många vad gäller ekonomiskt stöd och samverkan. Här anser man att det är viktigt med stöd och hjälp till föreningar/projekt i byarna, till exempel subventioner till skolornas utflykter och bidrag till material. Man ser det som viktigt med ett samarbete mellan kommunen och civilsamhället. Här finns också ett behov av fler medborgardialoger, snabb återkoppling och löpande information från kommunen i aktuella frågor samt att kommunen, både tjänstemän och politiker är närvarande i byarna.

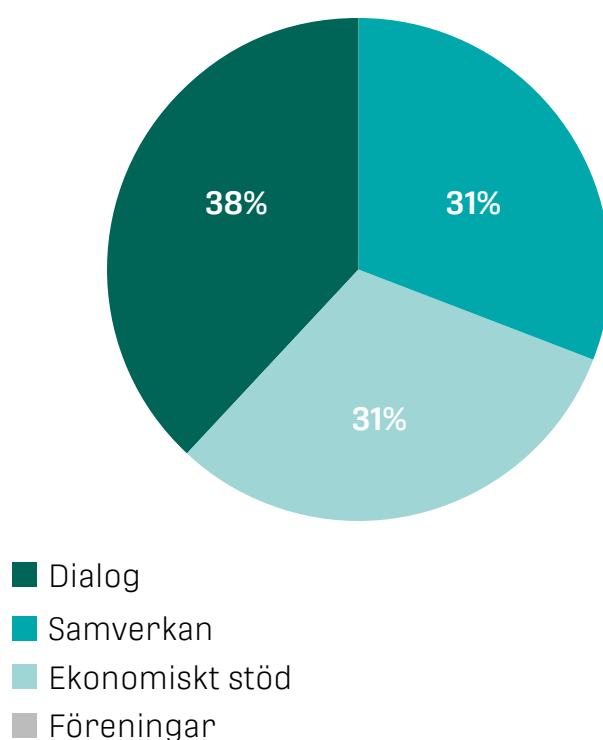


Diagram 5. Lokalt engagemang & delaktighet - Sörbyarna

***” Bygg fler bostäder! Många äldre vill flytta ut från sina stora hus. Då kan man frigöra hus till barnfamiljer.”***

*-Inkommen synpunkt under dialogerna med Sörbyarna*

# 4. Mittbyarna och Skärgården

## Bostadsförsörjning och byggande

I Mittbyarna vill de boende se ett ökat bostadsbyggande. Det finns ett stort behov av mindre bostäder för äldre och yngre för att främja flyttkedjor så att villor frigörs till barnfamiljer. Förslag ges på att bygga ett kombinerat trygghetsboende och förskola i Öarna. Det är generationsbyte i hög grad, de unga som vill bo ute på landet och bilda familj. Det finns många äldre som vill bo med närhet till apotek, hälsocentral med mera. Ett trygghetsboende i anslutning till lanthandeln i Öarna skulle göra att lägenheterna i Brändön skulle kunna nyttjas av unga vuxna. Inkomna synpunkter framhäver också Norra Sunderbyns läge mot Boden som bra för etableringar och fin livsmiljö för bostadsbebyggelse.

Det framkommer också ett önskemål om att Luleå kommun behöver förvalta pensionärshemmet i Sundom betydligt bättre innan det förfaller totalt.

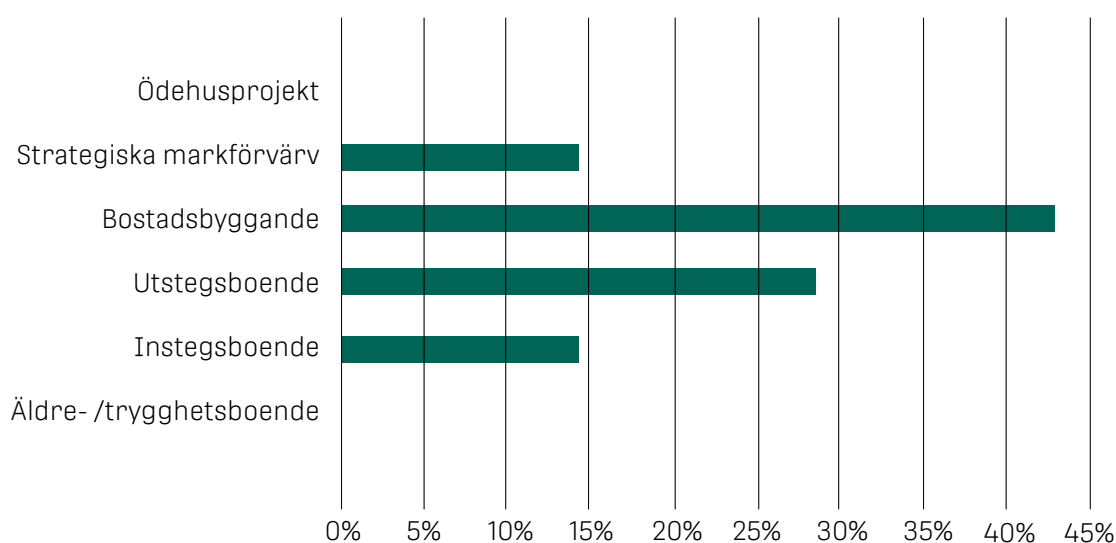


Diagram 6. Bostadsförsörjning & byggande - Mittbyarna och skärgården

## Infrastruktur

Synpunkterna om infrastruktur handlar i första hand om förbättrad och utökad kollektivtrafik, både vardag som helg, samt att Mittbyarna kan utgöra en knutpunkt mellan olika transportslag, lokaltrafik, regionaltrafik, buss och tåg. Flera av Länstrafikens linjer kör idag förbi utan att stanna för påstigande på hållplats



Persön E4 (mot Luleå) och möjligheten att åka buss från Luleå till Persön har försämrats mycket.

Boende i Brändön/Örarna samt i Norra Sunderbyn har idag endast skolbussar som trafikerar byarna och har behov av utökad kollektivtrafik. Generellt är länstrafiken till byarna i princip skolskjutsar och anpassat efter skoltiderna. Det finns också förslag om att tillsätta en badbuss till Rånepoolen under sommaren. Synpunkterna berör också säker skolväg och bra cykelvägar som kopplas ihop med Bensbyn och cykelväg till Brändön samt mellan Persön och Luleå.

Många synpunkter handlar också om behovet av utbyggt nät för VA och fungerande lösningar för VA som inte begränsar utan skapar möjlighet för fler att kan flytta till kommunen och Mittbyarna. Fler längs den nya VA-ledningen till Råneå borde få ansluta sig, till exempel Sundom.

Det framkommer också att avdelningen Miljö- och bygg bör se över bedömningsgrunderna för enskilda avlopp. Det framkommer också att kommunalt vatten är en förutsättning för ökad livsmedelsproduktion.

### Skärgården

Det finns önskemål om att båttaxi ska vara jämlik taxi på fastlandet, både att turer kan erbjudas både vardagar och helger samt jämlika priser.

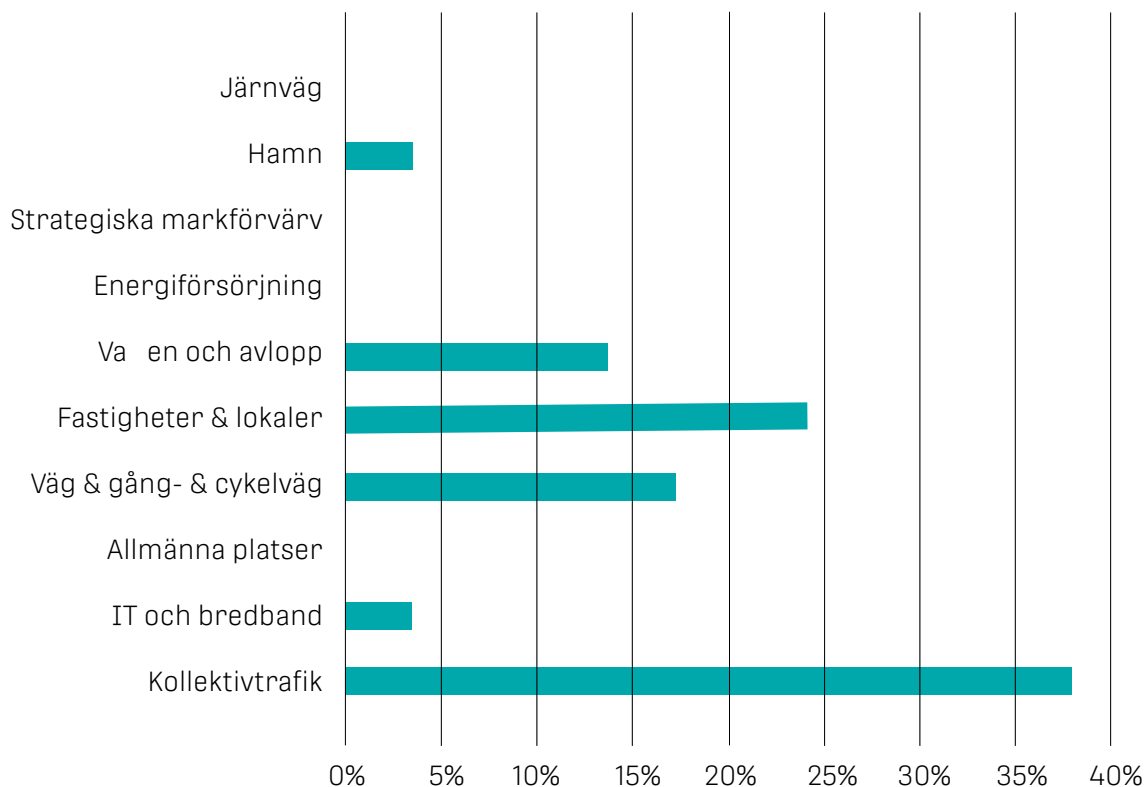


Diagram 7. Infrastruktur - Mittbyarna och skärgården

## Offentligt service

Störst del av inkomna synpunkter avseende offentlig service handlar om förskola och skola. Finns behov av förskola i Öarna och att Ängesbyns förskola tas över av kommunen igen. Förslag ges också på att bygga ut Persöns förskola för alla barn i Mittbyarna. I Ängesbyn finns lokaler för kommunen att hyra för förskoleverksamhet. Det framkommer också att Ängesbyn idag har 69 barn i förskoleålder och nuvarande förskola har endast 20 platser.

Många synpunkter handlar också om behovet av fritidsanläggningar. Det finns önskemål om ny sporthall, multiarena, utomhusgym och konstgräsplan och ett bättre underhåll av befintliga fritidsanläggningar som isbana, hockeyplan, elljusspår, vägar samt gång och cykelvägar. Det framkommer också att det behövs en gemensam yta för ungdomarna i Bensbyn, Rutvik, Öarna och Brändön. Förslag ges på ett medborgarkontor "light" eller all-aktivitetshus samt att befintlig lanthandel i Öarna kan nyttjas som servicepunkt. Det framkommer också att Persön behöver en mötesplats.

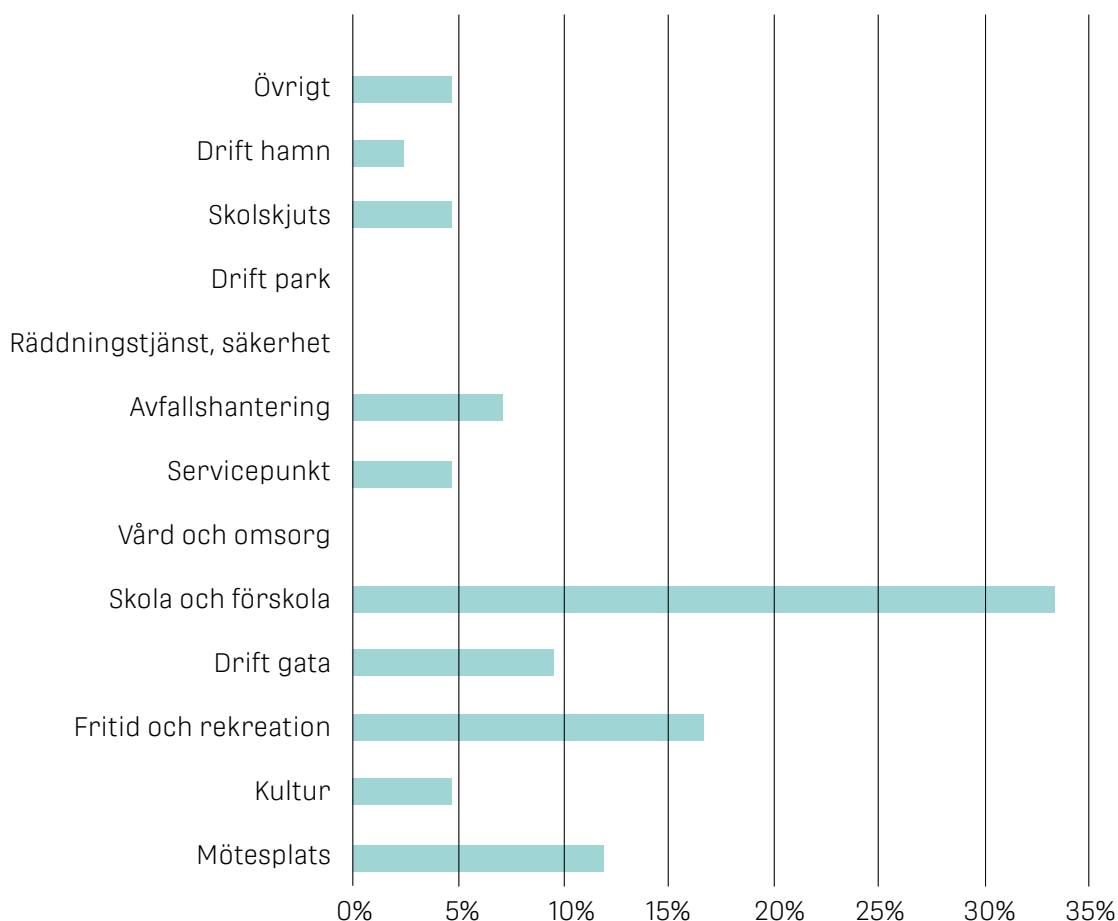


Diagram 8. Offentlig service - Mittbyarna och skärgården

Synpunkterna handlar också om behov av kulturaktiviteter, fungerande skolskjutsar, belysning och nya lösningar för sophantering som tillgängliggör besöksmål/utflyktsmål samt hjärtstartare i byarna. Det framkommer att bokbussen är värdefull.

Det framkommer av synpunkterna att boende anser att det är viktigt att kommunen bibehåller ansvar över vägarna i byarna. Ett förslag om drönare framkommer för transport av mat, mediciner etcetra, särskilt viktigt för boende i Skärgården.

### Arbete och näringsliv

Av synpunkterna framkommer att boende vill se ett ökat företagande och att lanthandeln i Örarna kan nyttjas som servicepunkt samt ombud för apotek.

Där det idag saknas dagligvaruhandel finns intresse av att öppna butik med hjälp av finansieringsstöd.

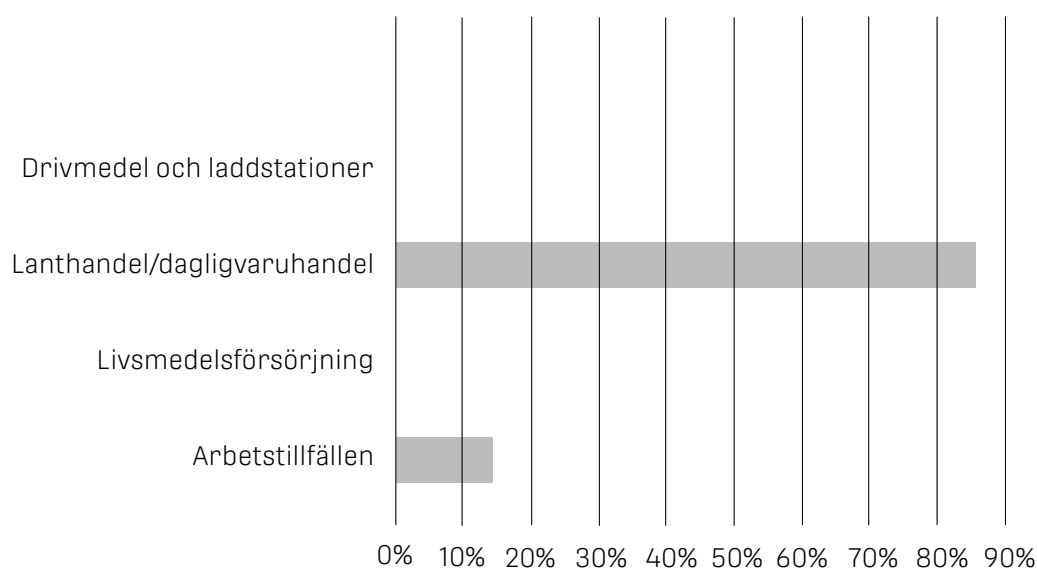


Diagram 9. Arbete & näringsliv - Mittbyarna och skärgården

## Lokalt engagemang och delaktighet

Av de inkomna synpunkterna handlar väldigt få synpunkter om *Lokalt engagemang och delaktighet*. Det framkom dock att boende inte ser samarbetsytor med kommunen, utan ombesörjer behov ideellt. Samtidigt framkommer önskemål om en projektlots och bidragslots som kan verka för samarbete mellan föreningarna, rutiner och kontakt med kommunen för finansieringsstöd.

Det framkommer att skärgårdsföreningen kan hjälpa till med att röja grillplatser, städa bastu etcetra i utbyte få blommor. Någon önskar också att det fanns ett fotbollslag och ett hockeylag i Mittbyarna.

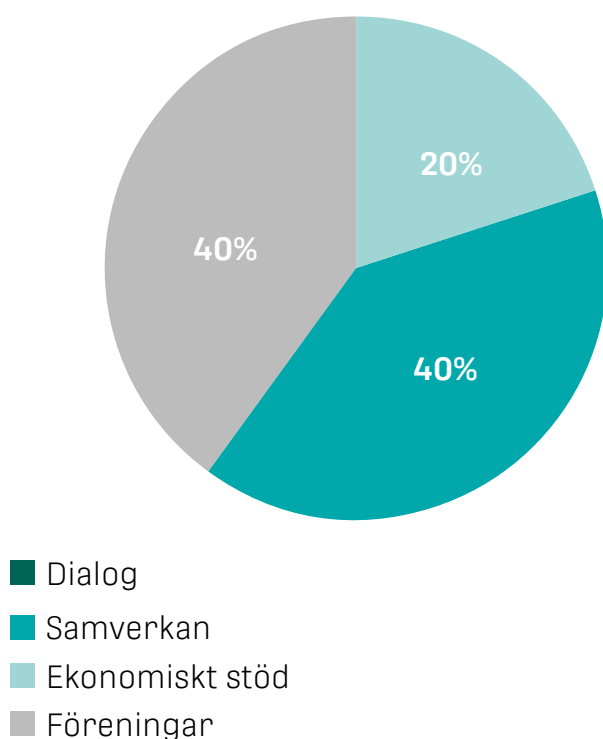


Diagram 10. Lokalt engagemang & delaktighet - Mittbyarna och skärgården

***” Valdigt viktigt med kommunal service som förskola och skolor i närområdet. Det behövs en strategi för landsbygdsskolorna!”***

*-Inkommen synpunkt under dialogerna med Mittbyarna*

# 5. Norrbyarna

## Bostadsförsörjning och byggande

I Norrbyarna visar dialogerna på att det saknas bostäder för yngre och äldre. Det finns därför ett behov av bland annat pensionärsboenden. Det bör påbörjas planering av nya bostäder. Man vill se fler småhus i byarna och att det ska bli lättare att bygga nya hus. Förutsättningar för infrastruktur såsom el, mark och VA måste säkras. Det framkommer också att kommunen bör hitta andra vägar för att möjliggöra bostadsbyggande i strandnära lägen och på så vis öka inflyttning. Det finns både tomma hus och tomter att sälja i Norrbyarna.

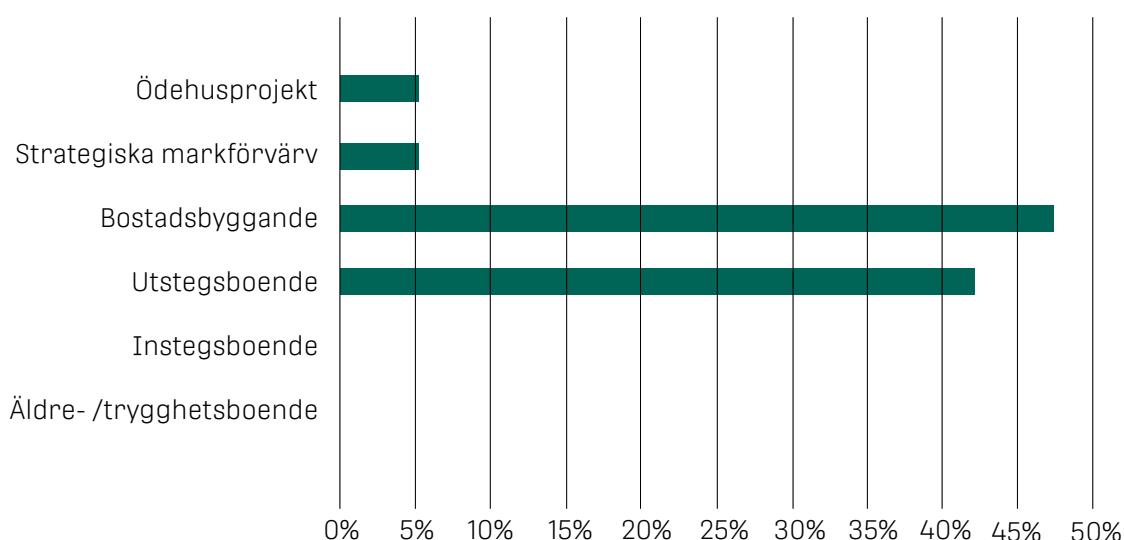


Diagram 11. Bostadsförsörjning & byggande - Norrbyarna

## Infrastruktur

Flest inkomna synpunkter handlar om kollektivtrafik, vägar samt gång- och cykelvägar. Det finns behov av en utökad kollektivtrafik med tätare turer, fler förbindelser och bättre anpassade bussförbindelser för elever som slutar kl 13.00. Lokaltrafiken bör trafikera byarna och behov av bussförbindelser till Boden för arbetspendling och Luleå Airport samt att kunna kliva på tåget för arbetspendling lyfts. Förslag ges på sommarbuss, badbussar som går regelbundet till badhuset i Råneå och Råneåpoolen om somrarna.

Behov finns för kommunalt vatten och avlopp, fiber, bredband och mobiltäckning då det saknas i flera byar. Det framkommer önskemål om att ansluta sig till den nya VA-ledningen till Råneå.

Det framkommer att det behövs åtgärder för oskyddade trafikanter längs landsvägar och gång- och cykelvägar mellan byar och Råneå samt mellan byar. Det pekas också på att det saknas separerade gång- och cykelvägar inom Råneå och till busshållplatser kopplat till säker skolväg. Ett antal synpunkter pekar på ett behov av väg och båtramp ner till älven och Andträsket som kan nyttjas som både räddningsväg (båttransport) för räddningstjänsten och även för fritidsfiske och turism.

Andra synpunkter är önskemål om offentlig toalett, solcellsinstallationer samt digitala reklamskyltar/anslagstavlor utomhus i byarna.

Kommunen äger mark som bör kunna säljas till företag. Man lyfter att det finns behov av fler industrifastigheter och fler arbetstillfällen. Prästholms IK äger en del mark som de kan tänka sig att avvara för utveckling. Kvarnåskolan lyfts som en lokal med potential att utvecklas för något ändamål.

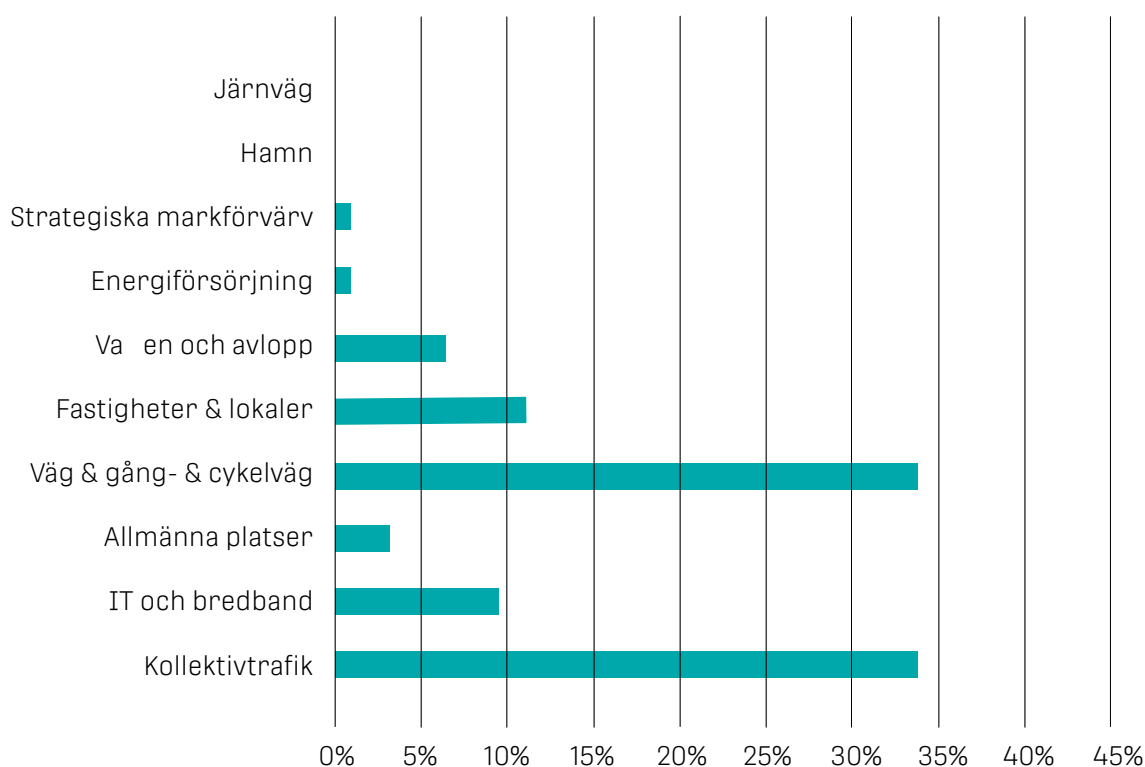


Diagram 12. Infrastruktur - Norrbyarna

## Offentligt service

Inkomna synpunkter avseende service handlar framför allt om förbättrad service av fritidsanläggningar och fler aktiviteter för ungdomar samt fler kultursatsningar i byarna.

Dels finns önskemål om att utveckla isrinken i Råneå med konstis och tak, dels ökad service i idrottshallen och badhuset med ökade öppettider. Man vill också se en utveckling av befintlig fotbollsplan samt elljusspår och ökat underhåll av vindskydd som finns runt Råneå. Efterfrågan på kultur avser bland annat önskemål om ett kulturcenter, biograf samt ökade öppettider på bokbussen och biblioteket i Råneå. Det framkommer också att bokbussen är mycket uppskattad av de som bor i Norrbyarna. Vidare efterfrågas fler kulturarrangemang i byarna samt utsmyckning av offentliga platser.

Vikten av att bibehålla kommunala förskolor och skolor i byarna lyfts samt att bibehålla högstadium i Råneå. Särskilt lyfts önskemål om befintlig förskola i Niemisel ska tas över av kommunen och inte drivas ideellt som den gör idag. Förslag om ökad skolpeng till mindre skolor.

En annan stor efterfrågan som framkommer av synpunkterna är behovet av förbättrat vägunderhåll av vägar, bland andra väg 691 samt belysning vid gång- och cykelvägar, busshållplatser och vägar utanför byakärnan. Sand/grus behöver finnas i alla byar för att undvika halkolyckor.

Det är många synpunkter som handlar om servicepunkter för bland andra matbeställning, apotek och paketutlämning. Förslag ges på att befintliga lokaler kan nyttjas och kombineras med annan verksamhet, till exempel Vitåskolan/Vitå Folkets hus kombinerat med nytt badhus. Servicepunkt 3.0 (arbetsplats, social mötesplats och socialt företagande till exempel vaktmästeri). Man lyfter också att befintliga byahus har utvecklingspotential och har möjlighet att nyttjas i större utsträckning, till exempel i Böle, Präsholm och Orrbyn.

Det framkommer också att det ska finnas hälsocentral och folktandvård och att äldreården ska vara personlig och inte digitaliserad.

Relativt många synpunkter handlar om att skapa fler mötesplatser utomhus, till exempel grillplatser. Fortsatt verksamhet önskas med den mobila fritidsgården "On the go" (Ung i Luleå).



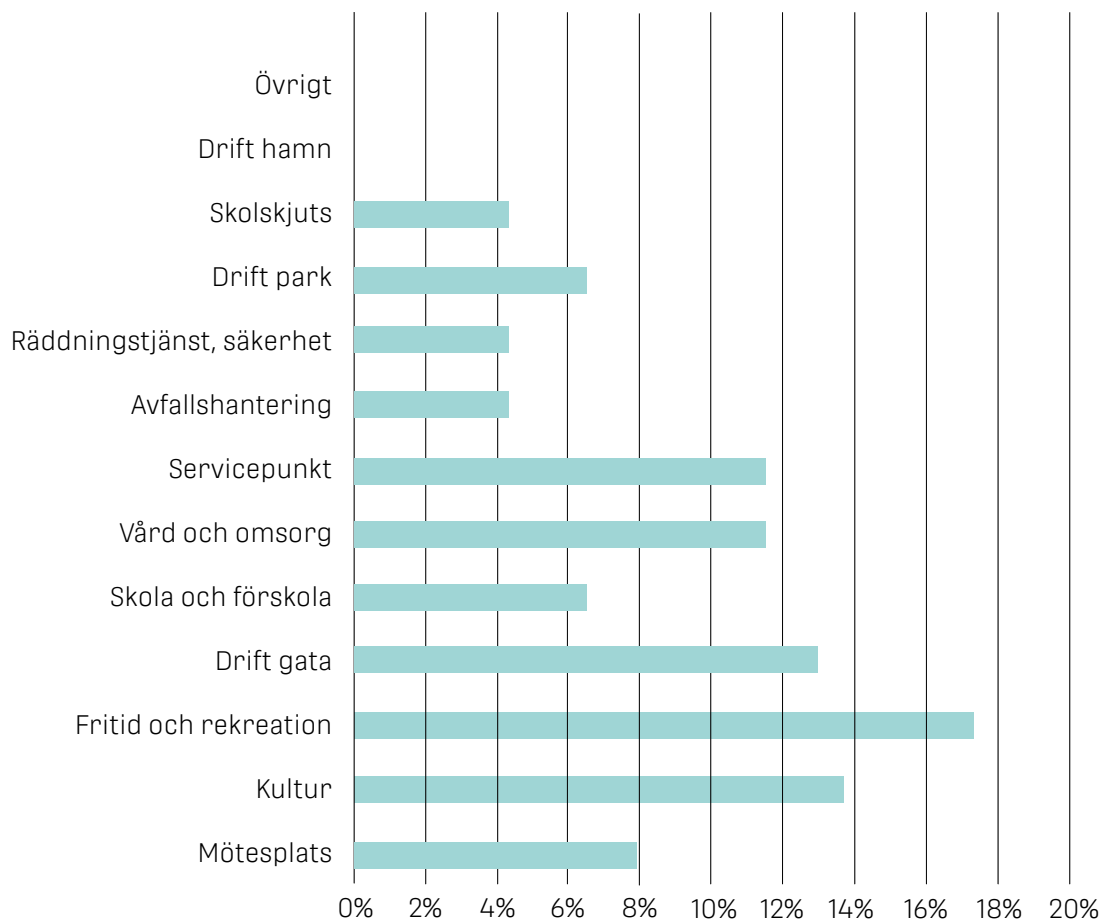


Diagram 13. Offentlig service - Norrbyarna

## Arbete och näringsliv

Av det totala antalet synpunkter som inkommit handlar färre än 10 % av synpunkterna om frågor kopplat till näringsliv. Det framkommer dock att det är viktigt att arbetstillfällen skapas i Norrbyarna, både inom den offentliga och den privata sektorn. Flera synpunkter omfattar förslag på etableringar. Potential finns för en "hubb" i Niemisel, mötesplats för unga och äldre. Obemannad butik, utökad pensionärsservice som omfattar snöskottning med mera samt utbildning för äldre om digital teknik.

Det framkommer att det finns behov av fastigheter för nya industrietableringar. Några synpunkter handlar också om möjligheten att tanka och ladda bilen. Det har också framkommit synpunkter om att satsningar inom besöksnäringen motverkas av planerad vindkraftspark. Många uttrycker oro och befarar att en stor vindkraftspark kommer påverka hela älvdalen negativt.

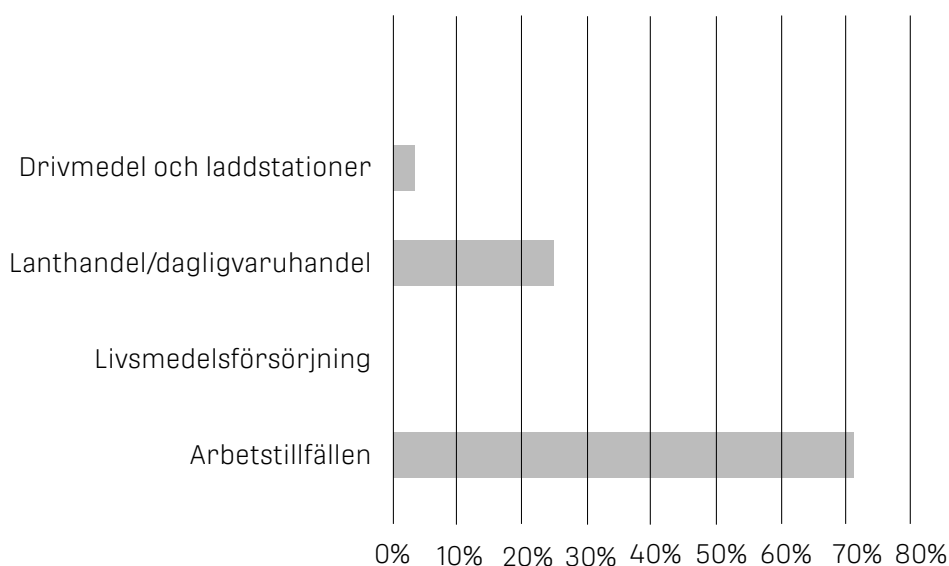


Diagram 14. Arbete & näringsliv - Norrbyarna

## Lokalt engagemang och delaktighet

Många synpunkter handlar om behov av ökade medel för att sköta drift och underhåll av bygdegårdar. Utifrån de synpunkter som kommit in framkommer att flera föreningar knappt klarar drift- och underhållskostnader och därför har behov av utökade medel. Stödstrukturer och ansökningsprocesser bör förbättras och förenklas. Det finns behov av mer och bättre hjälp från kommunen i dessa frågor. Det finns även behov av stöd för att bland annat rusta upp naturstigar, naturområden, skidspår och isbanor.

Förslag ges på ökade samarbetsformer mellan föreningsliv och kommunen där det finns en kommunanställd på plats i Råneå som arbetar för att väva ihop föreningarna och sprida information om vilka föreningar som finns.

Det finns önskemål om att få besök av politiker oftare, med syfte att bli hörda och uppmärksammade. Ett flertal synpunkter lyfter behovet av fler dialoger, att det ska ske kontinuerligt varje år där politiker och tjänstpersoner deltar, vilket bidrar till ökad närvaro och ökad förståelse. Förslag ges på att skapa kontorsplatser (hub) för till exempel kommunala tjänstepersoner.

Övrigt som framkommit är att det behöver vara en differentierad taxa för att hyra kommunlokaler, att kommunen ska arbeta för att minska ojämlikheten över kommungränsen.

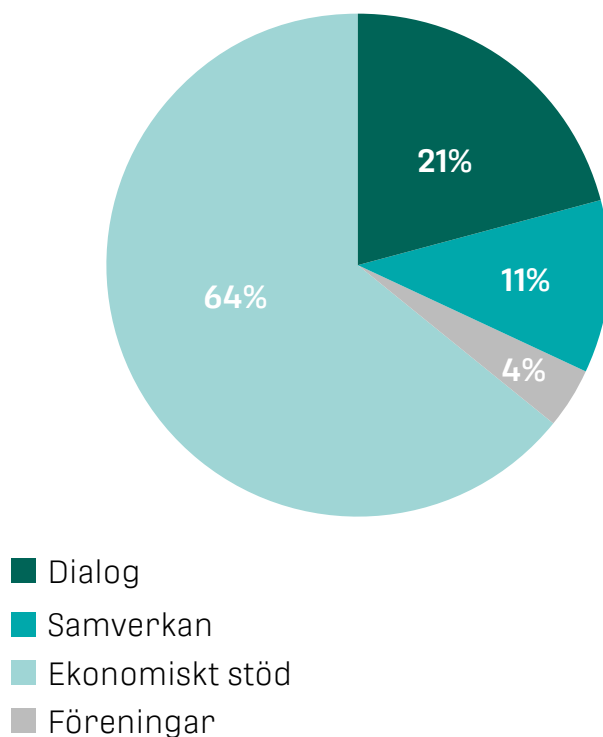


Diagram 15. Lokalt engagemang och delaktighet - Norrbyarna

***” Kommunen bör värna de samlingslokaler som finns i byarna, de är viktiga för föreningslivet och fyller en social funktion i samhället.”***

*-Inkommen synpunkt under dialogerna  
med Norrbyarna*



# 6. Summering

## **Sammanställning av alla områden**

Pågående kartläggning och sammanställning av dialogerna visar att den kommunala servicenivån varierar i Luleå kommuns landsbygdsområden. Idag finns det servicelösningar som levereras av staten, regionen, kommunen, privata företag och idéburen sektor (civilsamhälle). Det är ett komplext nätverk av aktörer som är, direkt eller indirekt, beroende av varandra.

Den totala bilden visar att infrastruktur och offentlig service är de mest vägande frågorna för landsbygderna. Bostadsbyggande och bostadsförsörjning är mest aktuellt i Sörbyarna utifrån inkomna synpunkter. Lokalt engagemang är mer vägande än frågor som rör näringsliv i samtliga tre områdena.

## **Kommande arbete**

Denna delrapport är en del i ett pågående arbete. Vidare kommer inläsning av kommunala styrdokument, bygdeutvecklingsplaner och inhämtandet av annan relevant information ligga till grund för en analys kopplat till målsättning. Arbetets avslutande del fokuserar på kommande insatser och förslag till åtgärder.

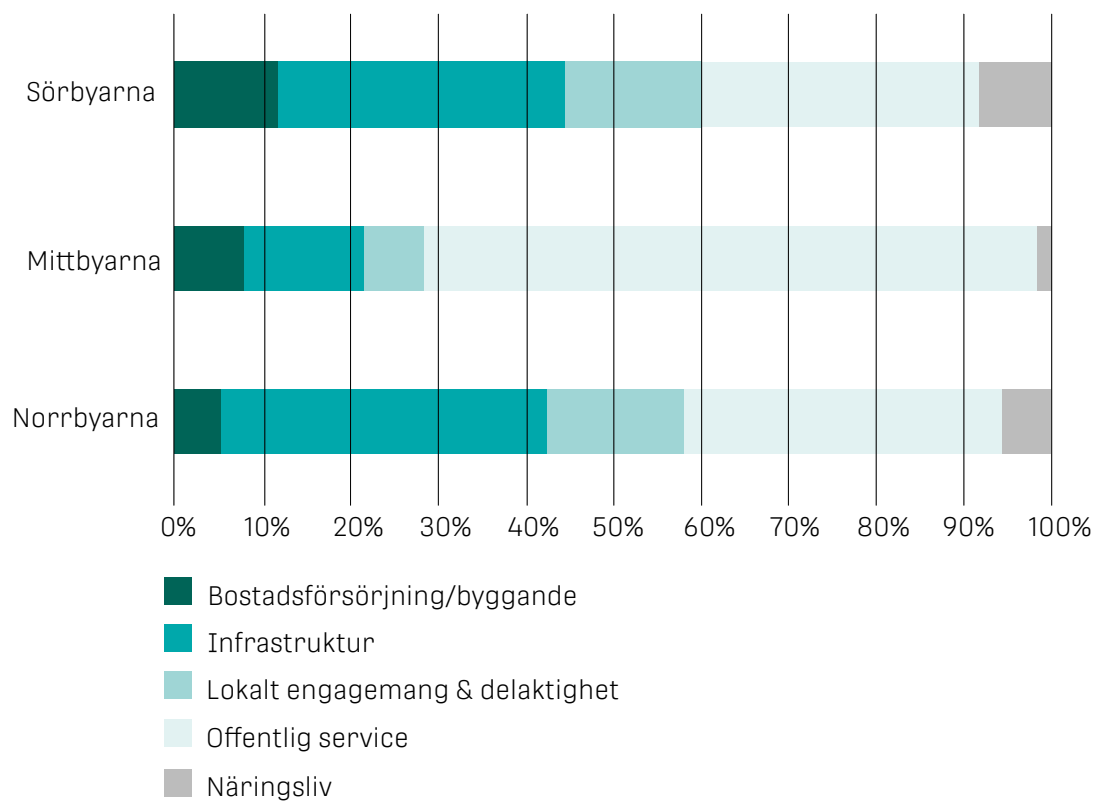


Diagram 16. Sammanställning av samtliga synpunkter, fördelning utifrån kategori och landsbygdsområde. Sammanställningen visar att vägningen i de olika landsbygderna är ungefär lika fördelat mellan olika typer av service.







Luleå kommun, 971 85 Luleå  
Tel: 0920-45 30 00. E-post: [lulea.kommun@lulea.se](mailto:lulea.kommun@lulea.se)