# § 127

# Motion (SD) handlingsplan åtgärda den öppna knarkhandeln på Luleå kommun bussar

Ärendenr 2024/15-1.1.1.5

## Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

## Reservationer

Ingrid Vesterlund (SD), Ilkka Isaksson (SD), Thomas Larsson (SD), Peter Wåhlstedt (SD), Dexter Krokstedt (SD) och Ingrid Cannerfelt (SD) reserverar sig mot beslutet.

## Sammanfattning av ärendet

Ingrid Vesterlund (SD) har lämnat in en motion; Handlingsplan Åtgärda den öppna knarkhandeln på Luleå kommun bussar.

Motionären skriver följande:

*Efter vår interpellation om hur LLT ordförande Bartholdsson ser på problemet, att det sker öppen knarkhandel på våra bussar, fick vi inget riktigt svar.*

*Vi Sverigedemokrater ser allvarligt på denna information vi har fått av allmänheten. Vi vill att LLT påbörjar en handlingsplan och sätter in åtgärder som förhindrar knarkhandel på de lokala bussar.*

*Vi ger uppdraget till kommunstaben*

* *Att en handlingsplan kommer till stånd för att förhindra knarkhandeln som sker på våra bussar inom Luleå kommun.*

Ärendet har beretts hos kommunstyrelseförvaltningen.

Kommunstyrelsen har 2024-08-12 § 175 föreslagit kommunfullmäktige besluta att avslå motionen. Vid ärendets behandling reserverade sig Ingrid Vesterlund (SD) mot beslutet.

## Sammanträdet

Ingrid Vesterlund (SD) föreslår bifalla motionen.

Bertil Bartholdson (V), Jonas Brännberg (SAV), Fredrik Hansson (S) och Arne Nykänen (C) föreslår bifalla kommunstyrelsens förslag.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens och Ingrid Vesterlunds förslag mot varandra och finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

## Beskrivning av ärendet

Motionären skriver att de vill att Luleå Lokaltrafik (LLT) ska påbörja en handlingsplan och sätta in åtgärder som förhindrar knarkhandel på lokala bussar. Med detta som bakgrund vill motionären ge ett uppdrag till kommunstaben (nuvarande kommunstyrelseförvaltningen) att en handlingsplan kommer till stånd för att förhindra knarkhandel på bussar inom Luleå kommun.

*Kommunstyrelseförvaltningens yttrande*

Samhällsomställningskontoret anser att det är viktigt att kommunen arbetar på ett effektivt sätt med att förebygga brott. Kommunen har ett lagstadgat ansvar att arbeta brottsförebyggande och ska enligt den lagstiftningen arbeta systematiskt och kunskapsbaserat med utgångspunkt i en lokal lägesbild över brottsligheten i kommunen. Enligt lagen ska kommunstyrelsen, eller den nämnd som kommunfullmäktige beslutar, ansvara för ledningen av kommunens brottsförebyggande arbete. I Luleå kommun har fullmäktige beslutat att socialnämnden har detta ansvar.

LLT har ett intresse av att deras bussar är trygga miljöer för såväl förare som resenärer. I syfte att förebygga brott och att säkerställa trygghet på bussarna har LLT installerat kameraövervakning på bussarna. Vidare har de ordningsvakter som åker med på bussar, främst under helger och kvällar. I de fall det finns brottsmisstankar samarbetar LLT med Polisen.

LLT genomför årligen undersökningen Kollektivtrafikbarometern vilken visar att LLT har högst andel resenärer som anser att det är tryggt att resa med bolaget jämfört med andra kollektivtrafikbolag (89 % år 2023). 4 % har svarat att de tar avstånd från uppfattningen att det känns tryggt och av dessa är det främst bristande trafiksäkerhet och risk för förseningar som är kopplat till otrygghet. Därutöver tar LLT in och analyserar kundsynpunkter. Av 1 003 kundsynpunkter 2023 handlade 37 om trygghetsfrågor. Ingen av dessa berörde knarkhandel på bussar.

Luleå kommun samordnar det brottsförebyggande arbetet genom EST (Effektiv Samordning för Trygghet). Arbetet innebär bl. a att löpande följa lägesbildsutvecklingen kopplat till trygghetsfrågor och brottslighet i offentlig miljö för att utifrån aktuella lägesbilder kunna sätta in åtgärder. Det sker ett kontinuerligt utvecklingsarbete för att fler aktörer ska involveras i EST. Luleå kommun och LLT tittar gemensamt på lösningar för att utveckla formerna för bolagets möjlighet att bidra till lägesbildsarbetet.

EST tillsammans med brottsstatistik och trygghetsundersökningar kommer att utgöra några av grundstenarna i framtagandet av den lagstadgade samlade lägesbilden som nu tas fram tillsammans med den åtgärdsplan som ska adressera de problem som lägesbilden visar. Åtgärdsplanen ska bygga på fakta och god kunskap om lokala problembilder. Vidare behöver åtgärdsplanen vara så pass flexibel att den kan hantera de eventuella förändringar i en problembild som kan uppstå under ett innevarande år så att det förebyggande arbetet kan koncentreras mot de behov som är störst.

För att det förebyggande arbetet ska vara kunskapsbaserat och effektivt behöver eventuella specifika handlings- eller aktivitetsplaner ha sin utgångspunkt i det samlade brottsförebyggande arbetet; genom EST där det bl. a sker en veckovis uppdatering av lägesbilden och genom den lagstadgade samlade lägesbilden med tillhörande åtgärdsplan. Risken är annars att det förebyggande arbetet blir splittrat och ineffektivt i förhållande till brottsligheten i kommunen. Samhällsomställningskontoretrekommenderar därför att motionen avslås.

## Dialog:

Dialog har skett mellan samhällsomställningskontoret, socialförvaltningen och Luleå Lokaltrafik. Avstämning har gjorts med Polisen.

## Beslutsunderlag

* Kommunfullmäktiges beslut 2024-01-29 § 6, KLF Hid: 2024.812
* Motion (SD) Handlingsplan Åtgärda den öppna knarkhandeln på Luleå kommun bussar, KLF Hid: 2024.69
* Luleå Lokaltrafik AB:s yttrande gällande motion (SD) om handlingsplan mot öppen knarkhandel på LLT:s bussar,
KLF Hid: 2024.4613
* Kommunstyrelseförvaltningens förslag gällande motion (SD) om handlingsplan mot öppen knarkhandel på Luleå kommun bussar,
KLF Hid: 2024.4612
* Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2024-06-03 § 94,

KLF Hid: 2024.4378

* Kommunstyrelsens beslut 2024-08-12 § 175, KLF Hid: 2024.6719

## Beslutet skickas till

Motionären